

## Bijkomende historische informatie rond zinken van de WAKEFUL HMS

### bronnen:

- Collier R. 1961: *Het wonder, de schande en de Glorie van Duinkerken '40*, Hoorn, 78-86
- the wrecksite: <http://www.thewrecksite.com>
- [www.navynews.co.uk](http://www.navynews.co.uk)
- Prudames D. 2004: Last Dunkirk Destroyer survivors reunited with recovered artefacts. In: *24 Hour Museum* ([www.24hourmuseum.org.uk](http://www.24hourmuseum.org.uk)).
- 2004: Survivors Inspect Reminders of Wakeful Tragedy. In: *Navy News* ([www.navynews.co.uk](http://www.navynews.co.uk)).

### omstandigheden:

#### \* toestand schip:

Het schip (gebouwd in 1917) was intussen vrij verouderd: verouderde kanonnen, verouderde patrijspoorten (te klein om het benedendek te ontruimen) ea.

#### \* wat vooraf ging (28/05/1940 – 29/05/1940)

Op de terugweg van de eerste reddingsactie vanuit Duinkerke (*operatie Dynamo*) was het schip onderhevig aan een luchtbombardement: kon een 70-tal bommen ontwijken, toch getroffen met een gat aan de zijkant van het schip als gevolg.

#### \* laatste reis (29/05/1940 – 30/05/1940)

- Oppikken manschappen langs kust ipv. aan de pier
- 23.00u Vertrek vanuit Bray Dunes samen met HMS Grafton & Lydd (naar Dover) Traject langs Belgische kust (langs de “Zuydcoote Pass” & Noordelijke kanaal) want tussen de Franse kust en Dover Duitsers mijnevelden. Er zijn bovendien E-boten, U-boten en Duitse torpedootjagers geseint nabij Duinkerke.
- 00.20u ter hoogte van de Kwinteboei
- via zoeklicht (en licht Kwinteboei) door Duitsers gelokaliseerd
- eerste torpedo (van de E-boot S-30) rakelings kunnen ontwijken (langs de boeg van de Wakeful)
- tweede torpedo precies in het midden van het schip (voorste boiler ruimte): schip kraakt in twee en zinkt binnen 15 seconden
- boeg & achtersteven steken uit het water. De slapende, uitgeputte en gewonde bemanning, benedendek kan niet tijdig ontkomen.

#### \* mislukte reddingsacties

- Gossamer (mijnenveger, olv. Richard Ross),
- Comfort (schotse vissersboot, olv. John Mair)<sup>1</sup>
- Lydd (mijnenveger, olv. Rudolph Haig)
- Nautilus (patrouillevaartuig)
- Grafton (torpedootjager, olv. Charles Robinson)<sup>2</sup>

---

1 In de verwarring, angst en stress werd de onverlichte vissersboot **Comfort** (met een 15tal drenkelingen van de Wakeful aan boord, waaronder Commandant Fisher) aanzien als een vijandelijk schip en gekelderd door Grafton en Lydd. Commandant Fisher van de Wakeful werd na het zinken van de Comfort op 30/05/1940 15.00u opgevisst door Noorse vrachtboot Herd.

2 **Grafton** werd tijdens de redding zélf fataal geraakt door U-62.

\* ochtend 30/05/1940: HMS Ross [noot: meer waarschijnlijk Korvet *Sheldrake*<sup>3</sup>] doet twee boven water stekende helften van de Wakeful zinken.

bemanningsleden: ong. 700 bemanningsleden van de 740 kwamen om (benedendek)

- waaronder wellicht 650 militairen
- en oa.:

Creak Wilfred	Officier navigatie
Mayo Mayo	Onderluitenant
Kester Geoffrey	Matroos
Ockenden James	Vuurleiding
Walker	Officier gezondheid
James Thursten	Officier telegrafist
Stoker Baker	Onderofficier

- 40 overlevenden (volgens officiële rapporten)
- waaronder oa.:

Fisher	Kapitein
Alderton	Sergeant, genist
Jim Kane	° 1920
Geoffrey Kester	° 1921
Stanley Crabb	° 1920

noot: Preciese cijfergegevens zijn moeilijk te traceren door de verwarde situatie van het ontruimen van Duinkerke.

---

<sup>3</sup> Andere (meer) bronnen vermelden de Sheldrake als verantwoordelijke voor het kelderen van Wakeful HMS.  
(oa. [www.24hourmuseum.org.uk](http://www.24hourmuseum.org.uk) ; [www.go2war2.nl](http://www.go2war2.nl))